

ПЕРЕЛІК ДОКАЗІВ СТOSOBHO ВІДПОВІДНОСТІ КТЗ  
ВИМОГАМ ПОДО ПІВДИВАЛЬНОГО ЗАТВЕРЖЕННЯ

"Помалу затвердження сертифікату відповідності КТЗ частини та обладнання"  
здано у розділ IV додатка 4  
затвердженні наказом Міністерства Інфраструктури України від 17.08.2012 № 521,  
зарєєстрованому у Міністерстві Ієстий України 14.09.2012 за № 1586/21898

| Об'єкт затвердження   | Помла технічного опису, умови та умови вимог | Номер документа щодо затвердження типу або прототипу виробу | Договірна сторона Угоди, що надала доквмент із затвердженням лабораторії, що видає прототип | Дата                     | Версія версії |
|---|--|---|---|--------------------------|---------------|
| Рівень радіоектричних заводів                                     | R10-05                                       | E11 10R-059046  | VCA, Великобританія   | 31.12.2015               | - II -        |
| Система гальмування   | R13-11                                       | E11 13R-116993  | VCA, Великобританія   | 31.12.2015               | - II -        |
| Кріплення ремін безпеки   | R14-07                                       | E11 14R-070603 Ex1.2  | VCA, Великобританія   | 26.05.2017               | - II -        |
| Ремні безпеки   | R16-06                                       | E11 16R-066320 Ex1.2  | VCA, Великобританія   | 26.05.2017               | - II -        |
| Димність КТЗ з дисками  | R24-03                                       | E11 24R-034254  | VCA, Великобританія   | 26.11.2015               | - II -        |
| Спідометри та їх встановлення                                     | R39-00                                       | E11 39R-006691 Ex1.3<br>E11 39R-002238                      | VCA, Великобританія   | 25.09.2015               | - II -        |
| Безпека скла та екранів   | R43-00                                       | E11 43R-005420 Ex1.1  | VCA, Великобританія   | 30.11.2012               | - II -        |
| Пристрої непрямого огляду та їх встановлення                      | R46-02                                       | E11 46R-023967 Ex1.9<br>E11 46R-026721 Ex1.2                | VCA, Великобританія   | 22.01.2013<br>05.12.2012 | - II -        |
| Встановлення пристроїв освітлення і сигналізації та їх маркування | R48-04                                       | E11 48R-042444 Ex1.3  | VCA, Великобританія   | 09.11.2016               | - II -        |
| Зовнішній шум   | R51-02                                       | E11 51R-028190  | VCA, Великобританія   | 25.09.2015               | - II -        |
| Задні задні пружини   | R58-01                                       | E11 58R 0210261 Ex1.1                                       | VCA, Великобританія   | 30.11.2012               | - II -        |
| Рухливі вузли   | R79-01                                       | E11 79R-010498 Ex1.2  | VCA, Великобританія   | 30.11.2012               | - II -        |
| Виснажені забруднювальних речовин КТЗ                             | R83-00                                       | E11 83R-063454-M Ex1.3                                      | VCA, Великобританія   | 15.12.2015               | - II -        |

С. В. Скоробрух



Дата: 22.06.2018

- 2/6
- 1/2
- 1/1
- 1/2
- 3415 мм
- 1-2: 3415 мм; 2-3: - мм; 3-4: - мм
- 6550 мм
- 400
- 2600 мм
- 2600 мм
- 2040 кг
- 1. 1325 кг; 2. 715 кг; 3. - кг
- 2390 кг
- 1. 1350 кг; 2. 950 кг; 3. - кг
- 6490 кг
- 1. 2500 кг; 2. 4100 кг; 3. кг
- 1. - кг; 2. - кг; 3. - кг
- кг
- 3500 кг
- 1. 1740 кг; 2. 1760 кг; 3. - кг
- 1. - кг; 2. - кг; 3. - кг
- кг
- кг
- кг
- кг
- Hyundai Motor Company
- ДМСВ
- зпалювання від стінчення / 4-гласний
- ні
- 4. рслю
- 2497 см<sup>3</sup>
- діяльне
- опозитивна
- нетто 100 кг; за частотою обертання 3800 хв<sup>-1</sup>
- КБТ
- Металічна 5-ступенева
- E17 км/год
- 205/65R16-8PR
- кПа
- D: - (N); - / S; - / U; - кг
- Правила СЕК ООН № 51-02
- 91 АВА) за частотою обертання 2850 хв<sup>-1</sup>
- 77 АВА)
- Спр-5
- 52
- Правила СЕК ООН № 81-06
- CO: -; HC: -; NOx: -; HC+NOx: -
- кг<sup>1</sup>
- CO: 264.0; THC: -; NMHC: -; NOx: 205.6;
- THC+NOx: 246.4; NH3: -
- 0.44
- 0.72
- CO: -; NOx: -; NMHC: -; THC: -; CH4: -
- 0.51 г<sup>1</sup>
- ні
- 1. Кількість осей і коліс;
- 1.1. Кількість та номер колій осей зі зсувними колісами;
- 2. Керувати осі (кількість, номери позий);
- 3. Рухливі осі (кількість, розташування, ваговий клас);
- Осередні розміри
- 4. Колісна база;
- 4.1. Відстань між осями;
- 5.1. Максимальна дозволена довжина;
- 6.1. Максимальна дозволена довжина;
- 8. Зашнуровані сідельно-штангові пристрої відносно заднього мосту;
- 10.1. Максимальна дозволена вага;
- 11. Максимальна дозволена вага тяги;
- 14. Маса неактивованого КТЗ у спорядженому стані;
- 14.1. Різниця мас між осями;
- 15. Мінімальна маса запереного КТЗ;
- 15.1. Різниця мас між осями;
- 16. Максимальна технічна припустима маса;
- 16.1. Максимальна технічна припустима повна маса;
- 16.2. Технічно припустима маса на колійній осі;
- 16.3. Технічно припустима маса на колійній групі осей;
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса колійний КТЗ;
- 17. Рестрації / експлуатаційні максимальні припустимі маси і відповідальний дорожній знак
- 17.1. Різниця мас між осями;
- 17.2. Рестрації / експлуатаційні максимальні припустимі повна маса;
- 17.3. Рестрації / експлуатаційні максимальні припустимі маса на колійній осі;
- 17.4. Рестрації / експлуатаційні максимальні припустимі маса на колійній групі осей;
- 18. Максимальна маса причепа;
- 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчепним пристроєм;
- 18.2. Напівпричепа;
- 18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчепним пристроєм;
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування;
- 19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчепний пристрій;
- Слова у словнику
- 20. Керувати осі
- 21. Керувати (оподаточені на двигун);
- 22. Робочі пристрої;
- 23. Електронний КТЗ;
- 23.1. Гідролічний КТЗ;
- 24. Кількість і розташування циліндрів;
- 25. Робочий об'єм;
- 26. Витрати палива;
- 26.1. Опозитивна / двоцилиндрова / багатопаливна
- 26.2. Опозитивна / двоцилиндрова / багатопаливна
- 27. Максимальна потужність електродвигуна або максимальна потужність електродвигуна
- 28. Коробка переключення (тип);
- 29. Максимальна швидкість;
- 30. Ефективність швидкості;
- 31. Ротативна підмоційна осі (осей);
- 32. Ротативна осі (осей), яка (які) постійно співробує(ють) навантаження;
- 33. На рушійній осі (осей) застосовано шістьмуну підляску або еквівалентні пристрої;
- 35. Колеса та шини;
- 36. Тим гальмівна система
- 37. Зсув у міжвісній гальмівній системі причепа;
- 44. Тип пристрою зчеплення або знак затвердження зчепного пристрою;
- 45.1. Значення характеристик Експлуатаційні показники
- 46. Рівень шуму;
- 47. Поміченні рівня екологічної порогової частоти КТЗ;
- 47.1. Поміченні рівня екологічної порогової частоти КТЗ;
- 48. Виснажені забруднювальних речовин і відповідальних класів
- 1.1. Випробування типу I або ESC
- 1.2. Випробування типу I (Спр-5 або 6)
- Тверді частки (мас);
- Тверді частки (кількість);
- Випробування ЕТС (маси застосовано);
- Тверді частки;
- 48.1. Димність (спорядкований коефіцієнт тис. палива);
- Рівень
- 50. Затвердження конструктора щодо нерівності небезпечних валаків;
- 51. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 52. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 53. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 54. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 55. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 56. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 57. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 58. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 59. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 60. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 61. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 62. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 63. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 64. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 65. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 66. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 67. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 68. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 69. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 70. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 71. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 72. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 73. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 74. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 75. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 76. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 77. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 78. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 79. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 80. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 81. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 82. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 83. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 84. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 85. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 86. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 87. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 88. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 89. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 90. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 91. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 92. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 93. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 94. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 95. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 96. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 97. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 98. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 99. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;
- 100. Для КТЗ спеціально розроблені пристрої зчеплення;