Загальні конструктивні характеристики	
1. Кількість осей і коліс:	2 / 4
1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвоєними колесами:	-
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій):	1 / 1
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок):	1 / 2
Основні розміри	
4. Колісна база:	3670 мм
4.1. Відстані між осями:	1-2: 3670 мм; 2-3: - мм; 3-4: - мм
5. Довжина:	6195 мм
6. Ширина:	2038 мм
7. Висота:	2860 мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчіпного пристрою:	- мм
12. Задній звис:	- мм
Маси	
13. Маса КТЗ у спорядженому стані:	2640 кг
13.1. Розподіл цієї маси за осями:	1: - кг; 2:- кг; 3:- кг
16. Максимальні технічно припустимі маси:	
16.1. Максимальна технічно припустима повна маса:	4100 кг
16.2. Технічно припустима маса на кожній осі:	1: 1850 кг; 2: 2430 кг; 3: - кг
16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей:	1: - кг; 2: -кг; 3: - кг
16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ:	6600 кг
17. Реєстраційні / експлуатаційні максимально припустимі маси в національному / міжнародному дорожньому русі	
17.1. Реєстраційна / експлуатаційна максимально припустима повна маса:	4100 кг
17.2. Реєстраційна / експлуатаційна максимально припустима маса на кожній осі:	1: 1800 кг; 2: 2300 кг; 3: - кг
17.3. Реєстраційна / експлуатаційна максимально припустима маса на кожній групі осей:	1: - кг; 2: - кг; 3: - кг
17.4. Реєстраційна / експлуатаційна максимально припустима маса комбінації КТЗ:	- кг
18. Максимальна маса причепа:	
18.1. З рухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм:	- кг
18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчіпним пристроєм:	2500 кг
18.4. За відсутності робочої системи гальмування:	750 кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчіпний пристрій:	100 кг
20. Виробник двигуна:	HYUNDAI MOTOR COMPANY
21. Код двигуна (позначений на двигуні):	D4CB
22. Робочий принцип:	запалювання від стиснення / 4-тактний
23. Електричний КТЗ:	ні
23.1. Гібридний КТЗ:	ні
24. Кількість і розташування циліндрів:	4, рядне
25. Робочий об'єм:	2497 см^3
26. Вид(и) палива:	дизельне
26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна	однопаливна
27. Максимальна потужність або максимальна потужність електродвигуна	нетто 125 кВт за частоти обертання 3600 хв$^{-1}$ - кВт
28. Коробка передач (тип):	механічна
Максимальна швидкість	
29. Максимальна швидкість:	- км/год
Осі та підвіска	
30.1. Колія кожної керуючої осі:	1: - мм; 2: - мм
30.2. Колія всіх інших осей:	1: - мм; 2: - мм
32. Розташування осі (осей), яка постійно сприймає навантаження:	1, 2
33. На рушійній(их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої:	-
35. Колеса та шини:	235/65R16C
Гальмівна система	
36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа:	-
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа:	- кПа
Кузов	
38. Позначення КТЗ за типом кузова:	CW
39. Клас КТЗ:	B
41. Кількість та особливості конструкції дверей:	4 / 1 зліва, 2 справа, 1 двостулкова ззаду
42. Кількість місць для сидіння (включаючи водія):	14
42.1. Місця, призначені для використання тільки на нерухомому КТЗ:	-
42.2. Кількість місць для сидіння (включаючи водія):	-
42.3.Кількість місць, призначених для перевезення пасажирів на інвалідних візках:	-
43. Кількість місць для пасажирів, які стоять:	-
Зчіпний пристрій	
44. Номер затвердження або знак затвердження зчіпного пристрою:	-
45.1. Значення характеристик:	D: - / V: - / S: -/ U: -
Екологічні показники	
46. Рівень шуму:	Правила ЄЕК ООН № 51-02
на нерухомому КТЗ:	85 дБ(А) за частоти обертання 2700 хв$^{-1}$
під час руху КТЗ:	74,5 дБ(А)
47. Позначення рівня екологічної норми:	Євро-5
код екологічної норми:	51
стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами	
48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів:	715/2007*136/2014M
1.1. Випробовування типу I або ESC	CO: -; HC: ; NOx: -; HC+NOx:-
Тверді частки:	
Димність:	м$^{-1}$
1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6)	CO: 473,3; THC: -; NMHC: -; NOx: 251,6; THC+ NOx: 266,5
Тверді частки (маса):	1,2
Тверді частки (кількість):	0,04
2. Випробування ETC:	CO: NOx: NMHC: ; THC: -; CH4: -
Тверді частки:	
48.1.Димність (скоригований коефіцієнт поглинання):	0,51 м$^{-1}$
Різне	
51. Для КТЗ спеціального призначення:	
52. Примітки: Власник КТЗ – ТОВ «ХЮНДАЙ МОТОР УКРАЇНА», Україна, 04080, м. Київ, вул. Новокостянтинівська, 1-А, код ЄДРПОУ 33261252	

Додаток до сертифіката відповідності
UA.008.02680-19/H

ПЕРЕЛІК ДОКАЗІВ СТОСОВНО ВІДПОВІДНОСТІ КТЗ ВИМОГАМ ЩОДО ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ
згідно з розділом IV додатка 4
"Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання", затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 № 521, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898

Об'єкт затвердження	Позначка технічного припису, серія поправок у разі Правил ЄЕК ООН	Номер документа щодо затвердження типу або протокол випробовувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробовувань	Дата	Варіант/ версія
Рівень радіоелектричних завад	R10-04	E9-10R-04.1463	MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGIA Y TURISMO, Іспанія	01.09.2014	-/-
Системи гальмування	R13-11	E9-13R-11.1613	MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGIA Y TURISMO, Іспанія	20.10.2014	-/-
Кріплення ременів безпеки	R14-07	E9-14R-07.1097	MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGIA Y TURISMO, Іспанія	24.09.2014	-/-
Ремені безпеки	R16-06	E9-16R-06.1257	MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGIA Y TURISMO, Іспанія	21.10.2014	-/-
Димність КТЗ з дизелями	R24-03	E9-24R-03.1200	MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGIA Y TURISMO, Іспанія	02.10.2014	-/-
Спідометри та їх встановлення	R39-00	E9-39R-00.1207	MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGIA Y TURISMO, Іспанія	02.09.2014	-/-
Безпечне скло та скломатеріали	R43-01	E9-43R-01.1101	MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGIA Y TURISMO, Іспанія	29.08.2014	-/-
Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	R46-04	E9-46R-04.11191	MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGIA Y TURISMO, Іспанія	29.08.2014	-/-
Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналізації та їх маркування	R48-04	E9-48R-04.6057	MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGIA Y TURISMO, Іспанія	23.09.2014	-/-
Зовнішній шум	R51-02	E9-51R-02.1806	MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGIA Y TURISMO, Іспанія	28.08.2014	-/-
Рульове керування	R79-01	E9-79R-01.1137	MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGIA Y TURISMO, Іспанія	28.08.2014	-/-
Сидіння	R80-03	E9-80R-03.1084	MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGIA Y TURISMO, Іспанія	16.10.2014	-/-
Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83-06	E9-83R-06.6327-M	MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGIA Y TURISMO, Іспанія	14.10.2014	-/-
Пристрої обмеження швидкості	R89-00	E9-89R-00.1076	MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGIA Y TURISMO, Іспанія	04.09.2014	-/-
Конструкція автобусів	R107-05	TR-02093-00	SGS Supervise Gözetme Etüd Kontrol Servisleri A.S., Туреччина	22.02.2016	-/-
Тахографи	п. 45 таблиці розділа IV додатка 4 Порядку	АІЗ UA.008.02680-19/H	ТОВ "ЦЕНТР АВТО", Україна	22.03.2019	-/-

Керівник ОС
В.о. директора **С.В. Скоробрух**

Дата: 26.03.2019