

Автобус ТУР А407 на шасі Mercedes-Benz Vario

Технічні характеристики

Загальні дані		
Назва	ТУР А407	
Призначення	Міжміський автобус	
Клас	II	
Гарантія, міс/тис.км	Шасі	12/50 тис
	Кузов	24 місяця без обмежень пробігу
Рік випуску	2019	
Основні характеристики		
Колісна формула	4x2	
Повна маса, кг	8 100	
Споряджена маса, кг	5 300	
Нагрузка на передню/задню вісь	2 500/5 600	
Довжина, мм	8 270	
Ширина, мм	2 340	
Висота, мм	2 840	
Колісна база, мм	4 800	
Електрообладнання, V	24	
Ємність паливного баку, л	100	
Силовий агрегат		
Двигун	OM 904 LA дизельний, рядний, 4-циліндровий	
Відповідність екологічним стандартам	EURO-5	
Робочий об'єм, л	4 249	
Потужність двигуна, кВт/хв -1	115/2 200	
Максимальний крутний момент, Нм (кгс. М)	520/580/610/1200-1600	
Система охолодження	рідинна	
КПП		
КПП	Механічна	
Кількість передач	5/6 ступенева	
Шасі		
Передній міст	Mercedes-Benz Vario	
Задній міст	Mercedes-Benz Vario	
Рульове управління		
Виробник, модель	Mercedes-Benz Vario, Германія	

Рульове управління	З гідропідсилювачем
Підвіска	
Передня	Залежна, ресорна із стабілізатором поперечної стійкості, з двома телескопічними гідравлічними амортизаторами двосторонньої дії
Задня	Залежна, ресорна із стабілізатором поперечної стійкості, з двома телескопічними гідравлічними амортизаторами двосторонньої дії. Опція – задня пневморесорна підвіска
Колеса/шини	215 75 R17,5
Гальмівна система	
Робоча	Гідравлічна з вакуумним підсилювачем, двоконтурна з дисковими гальмами на передній осі і задньому мосту. З ABS
Стоянкова	З колодковим гальмом, що діє на трансмісію, привід механічний
Допоміжна	Газодинамічна на вихлопному тракті
Запасна	Кожен з контурів робочої гальмівної системи
Кузов	
Тип	CQ
Кількість дверей для пасажирів	2: пневматичні виносного типу, механічні – аварійний вихід
Аварійно-вентиляційні люки	2
Багажні відсіки по бокам кузова і ззаду, об'єм л	2,9
Салон	
Характеристики салону	Чотирирядне розташування салону
Загальна пасажиромісткість	40
Кількість місць для сидіння без врахування членів екіпажу	33
Тип сидінь	М'які нерегульовані
Базова комплектація салону	Поручні в салоні
	Протисонячна шторка для водія
	Додаткові пічки обігріву салону
	Клеєні вікна
	Дві квартирки бокових вікон
	Тепло- та шумоізоляція салону
	Водостійка фанера на підлозі
Система кондиціонування та опалення	
Система опалення	Система обігріву салону об'єднана з системою охолодження двигуна. Опція – автономний обігрівач. Опція – конвекторне опалення салону
Система вентиляції	Природна припливно-витяжна через люк

	<p>даху, кватирку (зсувні скла) бокових вікон і бокового вікна водія. Примусова – повітрям від вентилятора обігрівача на робочому місці водія.</p>
--	--