

Автобус ТУР А303 на шасі Mercedes-Benz Sprinter

Технічні характеристики

Загальні дані		
Назва	ТУР А303	
Призначення	Туристичний автобус	
Клас	ІІІ	
Гарантія, міс/тис.км	Шасі	12/50 тис
	Кузов	24 місяця без обмежень пробігу
Рік випуску	2019	
Основні характеристики		
Колісна формула	4x2	
Повна маса, кг	5 700	
Споряджена маса, кг	3 180	
Нагрузка на передню/задню вісь	1 850/3 900	
Довжина, мм	7 885	
Ширина, мм	2 280	
Висота, мм	2 700	
Колісна база, мм	4 325	
Електрообладнання, V	24	
Ємність паливного баку, л	100	
Силовий агрегат		
Двигун	OM651DE22LA / OM642DE30LA дизельний, рядний, 4/6-циліндровий	
Відповідність екологічним стандартам	EURO-5	
Робочий об'єм, л	4 148	
Потужність двигуна, кВт/хв -1	95-163/184-190 (3800)	
Максимальний крутний момент, Нм (кгс. М)	250-360/400-440 (1200-2600)	
Система охолодження	рідинна	
КПП		
КПП	Механічна	
Кількість передач	6 ступенева	
Шасі		
Передній міст	Mercedes-Benz Sprinter	
Задній міст	Mercedes-Benz Sprinter	
Рульове управління		
Виробник, модель	Mercedes-Benz Sprinter, Германія	

Рульове управління	З гідропідсилювачем
Підвіска	
Передня	Залежна, ресорна із стабілізатором поперечної стійкості, з двома телескопічними гідравлічними амортизаторами двосторонньої дії
Задня	Залежна, ресорна із стабілізатором поперечної стійкості, з двома телескопічними гідравлічними амортизаторами двосторонньої дії. Опція – задня пневморесорна підвіска
Колеса/шини	195/75 R16 – 225/75 R16
Гальмівна система	
Робоча	Двоконтурна, гідравлічна з ABS, передні / задні гальма, дискові
Стоянкова	Механічний привід на гальмівний механізм задніх коліс
Допоміжна	Газодинамічна на вихлопному тракті
Запасна	Кожен з контурів робочої гальмівної системи
Кузов	
Тип	Несучого типу
Кількість дверей для пасажирів	2: пневматичні виносного типу, механічні – аварійний вихід
Аварійно-вентиляційні люки	2
Багажні відсіки по бокам кузова і ззаду, об'єм л	2,1
Салон	
Характеристики салону	Чотирирядне розташування салону
Загальна пасажиромісткість	27 + 1 водій
Кількість місць для сидіння без врахування членів екіпажу	27
Тип сидінь	М'які з можливістю регулювання кута нахилу спинки
Базова комплектація салону	Поручні в салоні
	Протисонячна шторка для водія
	Додаткові пічки обігріву салону
	Клеєні вікна
	Дві квартирки бокових вікон
	Тепло- та шумоізоляція салону
	Водостійка фанера на підлозі
Система кондиціонування та опалення	
Система опалення	Система обігріву салону об'єднана з системою охолодження двигуна. Опція – автономний обігрівач. Опція – конвекторне опалення салону
Система вентиляції	Природна припливно-витяжна через люк

	<p>даху, кватирку (зсувні скла) бокових вікон і бокового вікна водія.</p> <p>Примусова – повітрям від вентилятора обігрівача на робочому місці водія.</p> <p>Опція - кондиціонер</p>
--	--