

ISUZU

Школьный автобус ATAMAN D093S2

Технические характеристики

Общие данные	
Название	ATAMAN D093S2
Назначение	Школьный автобус выполнения 3. Специализированный для перевозки школьников младших, средних и старших классов.
Год выпуска	2019
Гарантия, мес /тыс.км	24 /100 000
Основные характеристики	
Колесная формула	4x2
Полная масса, кг	7230
Снаряженная масса, кг	5350
Нагрузка на переднюю/заднюю ось	3100/6000
Длина, мм	8210
Ширина, мм	2390
Высота, мм	3030
Колесная база, мм	4395
Колея передняя / задняя, мм	1900/1650
Минимальный радиус разворота, м	12.5
Высота ступени над уровнем дороги, мм	360
Электрооборудование, V	24
Емкость топливного бака, л	100
Силовой агрегат	
Двигатель	Isuzu, 4HK1-E5NC, дизель, четырехтактный, рядный, с common rail, з турбонаддувом
Соответствие экологическим стандартам	EURO-5
Рабочий объем, л	5,193
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	114 (154)
Максимальный крутящий момент, Нм (кгс. М)	419 (42,8)

Контрольный расход топлива л/100 км, не больше: при движении с постоянной скоростью 60 км/час	14,5
Предпусковой подогреватель	HYDRONIK или WEBASTO
Система охлаждения	жидкостная
КПП	
КПП	Isuzu, MYY6S
Количество передач	6 вперед / 1 назад
Тип	механическая, синхронизированная на всех передачах переднего хода
Шасси	
Передний мост	ISUZU, Япония
Задний мост	ISUZU, Япония
Рулевое управление	
Производитель, модель	ISUZU, Япония
Рулевое управление	С гидроусилителем
Подвеска	
Передняя	Зависимая, рессорная
Задняя	Зависимая, пневморессорная
Колеса / шины	6x17,5; 215/75R17.5
Тормозная система	
Рабочая	Гидравлическая с вакуумным усилителем, двухконтурная с дисковыми тормозами на передней оси и заднем мосту
Стояночная	С колодочным тормозом, действующим на трансмиссию. Привод механический
Вспомогательная	Газодинамическая на выхлопном тракте
Запасная	Каждый из контуров рабочей тормозной системы
ABS	Категории I
Кузов	
Тип	Несущий вагонного типа
Количество дверей для пассажиров	2: одни одностворчатые, пневматические двери; аварийный выход – механические, на правом борту автобуса.
Цвет автобуса	Желтый, впереди и сзади на кузове автобуса нанесены знаки «Дети» и «Ограничение максимальной скорости» с цифрами ограничения максимальной скорости 70
Зеркала заднего вида внешние	С подогревом, правое зеркало обеспечивает водителю с его рабочего места возможность визуального контроля за процессом посадки и высадки школьников от уровня дороги поверхности степеня
Салон	
Характеристики салона	Четырехрядное расположение салона
Общая пассажировместимость	31
Количество мест для сидения без учета водителя	Салон оборудован 31 мягкими сидениями с подлокотниками. 28 мест для школьников + 3 места для сопровождающих лиц. Отвечает

	всем требованиям и нормам безопасности перевозок детей согласно условиям ДСТУ 7013: 2009.
Тип сидений	Специальные, с интегрированными подголовниками, оборудованными подлокотниками, подвесными двухточечными ремнями безопасности. Мягкие, не раскладные.
Багажники для портфелей	Металлические сетки под подушками сидений для школьников (при этом остается достаточно места для ног)
Предупредительная сигнализация	Звуковой (прерывистый сигнал с максимальным интервалом в 1 с.), который информирует пешеходов об опасности и включается с световым сигналом заднего хода
Внутренние зеркала для наблюдения за пассажирами (для водителя)	Три
Система кондиционирования и отопления	
Система отопления	Жидкостная, комбинированная от автономного обогревателя, соединенного с системой охлаждения двигателя и отопителей радиаторного типа, установленных в пассажирском салоне.
Система вентиляции	Приточно-вытяжная через форточки боковых окон и люка в крыше
Дополнительные системы	
Система курсовой устойчивости	EVSC
Система бортовой диагностики	OBD
Антипробуксовочная система	ASR
Максимальная скорость (с учетом действия функции ограничения скорости), км/ч	70 (ограничение специальным устройством)